



הגעת נהגי המשאיות  
היא נושא אסטרטגי  
| צילום: משרד הביטחון



# נהגי המשאיות והתוכנית שנתרה במגירה

אחרי שמובילי משאיות לא התייצבו לעבודתם במבצע האחרון, מתבהר שמדובר בבעיה שדורשת פיתרון עמוק ●  
בצה"ל הציעו להקים משמר לאומי של אנשי מילואים שיסייעו למשטרה בעת חירום – אך התוכנית לא טופלה

נעצרים בצירי התנועה הראשיים בתוצאה מהתפרעויותו צה"ל הציע להקים משמר לאומי שיסייע למשטרה בחירום: להקצות מסגרות של מ"ל לואימניקים שיעברו הכשרה מתאימה למסיימות שיטור ויהיו תחת פיקודה בשעת חירום לטיפול בהתפרעויות, כדגש על פתיחת צירי התנועה בדרום ובצפון. ההצעה הזו שהועלתה מיד עם סיום המבצע לפני חודשיים נשארה במגירה. ראש הממשלה נפתלי בנט כמו גם שר הביטחון בני גנץ והשר לביטחון הפנים עמר ברילב לא מצאו את הזמן לדון בנושא.

שני הנושאים הללו הקשורים זה בזה ומי חייבים פתרון מהיר – אף אחד לא יודע מתי תיפתח המלחמה הבאה ותהליכי ההכשרה גם של הנהגים וגם הקמת מסגרות המ"ל לואים ארוכים, אבל משום מה זה פחות בראש מעייניהם של מקבלי ההחלטות או שאולי הם מתכים לוועדת החקירה הבאה.

כנהגים, אלא גם להעניק להם הטבות כדי שיוציאו רישיון משא כבה במדינת ישראל יש חוסר כללי בנהגים כאלה והדגש הוא על נהגי יהודים למשימות חירום בלחימה, בוודאי במערכה בין-ישראלית.

נציגי קבילות חיילים לשעבר, אלוף במיל יצחק בריק, הזהיר כי צבא היבשה עלול לעצור מלכת במלחמה הבאה בגלל חוסר במשאיות ובעיקר בגלל חוסר במאות נהגים. בריק הטיל את האשמה על ראש אגף הלוגיסטיקה הגוכחה, אבל מדובר בבעיה לאומית של מחסור בנהגים יהודים בכלל שנופלת לפתחו של צה"ל.

הלקח המרכזי משומר החומות הוא שהבעיה של מדינת ישראל בעימות הבא היא לא יחיא סינוואר, אלא ביטחון הפנים מול אזרחיה הע"רבים. מול חמאס צה"ל יודע ויודע להתמודד וגם מול חיזבאללה, אבל תוך כדי התקוממות פנימית זה יהיה קשה ומסוכן.

דמיינו אונדות שאמורות להגיע לגבול הצפון או לעזה והנהגים לא מגיעים או שהם

נים האחרונות ובני הנוער מעדיפים ללכת ליחידות אחרות. בשל כך צה"ל באמצעות משרד הביטחון נסמך בשגרה וגם בחירום בחברות היסעים, ואלה נשענות על נהגים שברור בהם מהמגזר הערבי.

הנתונים שהציג איגוד המובילים לצה"ל היה שכ-50 אחוז מכלל נהגי המשאיות הכ"כ ברות הם ערבים וקצת יותר מכך הם נהגי האוטובוסים. אלה, כפי שחשפנו, לא התייצבו במבצע שומר החומות.

יו"ר האיגוד גבי בן-הרוש הופיע מספר פעמים בוועדת החוק והביטחון של הכנסת והציג את הנתונים. הוא הצביע על המחדל וניסה לגבש פתרון מול הצבא אבל ללא הועיל. מתברר שבתרגיל צה"ל גרול שנערך באחרונה לגיוס נהגים הבינו את גודל הבעיה כשנהגים ערבים לא התייצבו עם חברות היסעים.

הפתרון לכל זה מחייב התגייסות של משרד די הביטחון, התחבורה והאוצר לגיבוש תוכנית לאומית שתמרץ צעירים לא רק להתגייס



יוסי יהושוע  
יוסי יהושוע מנהיג מובילי המשאיות הערבים שלא התייצבו למבצע שומר החומות הוא אסטרטגי ופתרוננו אינו רק בצה"ל בידק בפי שנים הסענה לטיפול בהתפרעויות קיימת קהילי ישראל אינו הונה רק במשמ"ל זה שהחטיבה שלה קצרה.

שני האירועים הללו צפויים להיות יריית הפתיחה במערכה הבאה וההשלכות לכך הן חמורות: צה"ל לא יוכל לשנע כוחות לגזרת לבנון או עזה כי הנהגים שברובם ערבים לא יתייצבו, וצירי התנועה יהיו סגורים. במקביל, המשטרה תהיה עסוקה בריכוז ההתפרעויות ביישובים הערביים, וכפי שהודה המפקד קר כי שבתאי טראון ל"דיעות אחרונות" השמיר מה קורה לטיפול באירועים הללו.

מחדל הנהגים היה כמעט באותה קידוש לבנה. צה"ל מתקשה לגייס נהגים בכלל כשי